



LISTA DE VERIFICACIÓN DE ZIBO 737-800

1. ANTES DE CARGAR EN EL AVIÓN

- Crea un plan de vuelo usando SimBrief (Ver documento adjunto)
- (opcional) Si desea comenzar con 0 combustible y desea un camión de combustible, vaya a Página 15. Además, esta guía asume que tienes el mejor mod de retroceso

2. INICIO DE FRÍO A OSCURO

- Freno de estacionamiento activado



- Maestro de batería ENCENDIDO



- Conecte la GPU yendo al Monitor (AviTab) en el lado izquierdo de la cabina y haciendo clic en Servicios terrestres

☐ Encendido de tierra



☐ Compruebe si su tren de aterrizaje se muestra en color verde

☐ Ajustar las luces de la cabina



- PRUEBA DE FUEGO - Gire la perilla a la izquierda y luego a la derecha para activar el alarma. Para apagarlo, centre la perilla



- Cambie el modo L&R IRS a NAV, también cambie el sector de visualización del IRS a HDG / STS



- El calentamiento de la ventana debe realizarse como se muestra.



- Luz del pozo de la rueda ENCENDIDA



- Asegúrese de que el oxígeno del pasajero esté protegido y configurado en normal



- Verifique el sistema de tierra GWPS y espere hasta que se cargue el combustible y los IRS estén alineados.
Mientras tanto, presente un plan de vuelo a ATC



□ Configuración FMC (Ver documento adjunto)

□ Amortiguador de guiñada activado



□ Bombas de combustible ENCENDIDAS (si tiene combustible en el tanque central, seleccione también)



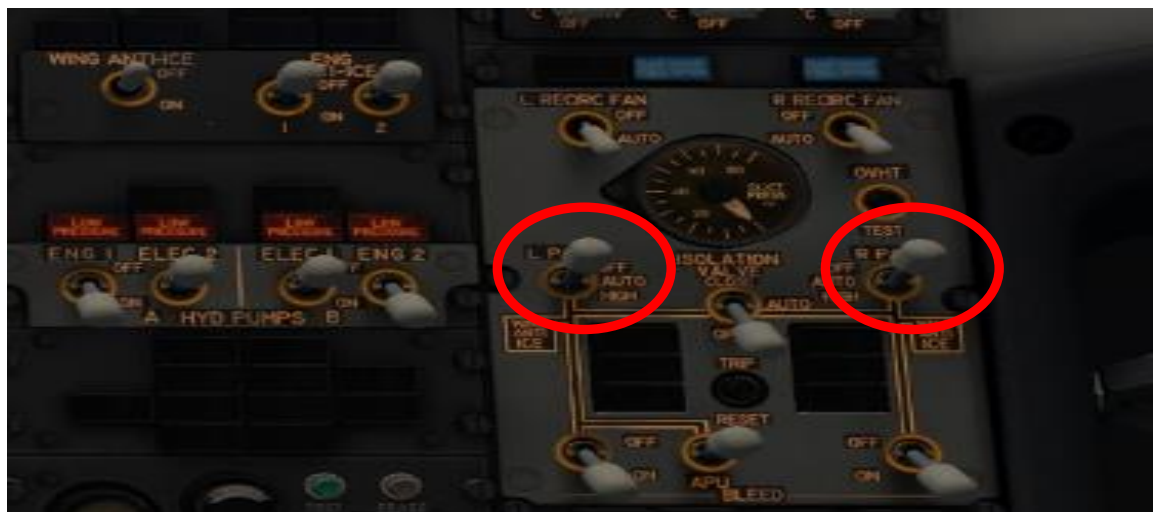
□ Cinturones de seguridad ENCENDIDOS



□ Bombas hidráulicas / eléctricas ENCENDIDAS



□ Paquetes L & R configurados en AUTO



□ Sangrado APU ON



- Ajuste la presión de crucero a la altitud de su crucero y aborde a sus pasajeros



- Luces anticollisión ENCENDIDAS (ubicadas en el panel de luces donde está la luz del hueco de la rueda)

- Mantenga APU start hasta que la mano del instrumento llegue a 2 y luego cambie a ON



- Una vez que se emite una luz central azul, pr

botones



- Desconecte la GPU usando AviTab (la energía de tierra se apagará automáticamente)
- Vaya al menú principal de AviTab nuevamente> Servicios terrestres> Preplan Pushback (configure eso) luego Start Push back y escuche las instrucciones de la persona

3. PUSH-BACK

- Paquetes L y R APAGADOS
- Seleccione L, luego motor izquierdo GRD (tierra)



- Vaya a la pantalla central junto al acelerador y espere hasta que aumente el número a 25 y luego tire de la palanca de control hacia arriba para el motor izquierdo (palanca de control izquierda)



- Espere hasta que el interruptor izquierdo del motor en el panel superior cambie a automático. Entonces presione **AMBOS**, luego GRD derecho del motor, espere hasta que llegue a 25 y tire de la palanca de control derecha hacia arriba.
- A partir de ese momento, escuche las instrucciones del remolque.

4. ANTES DEL TAXI

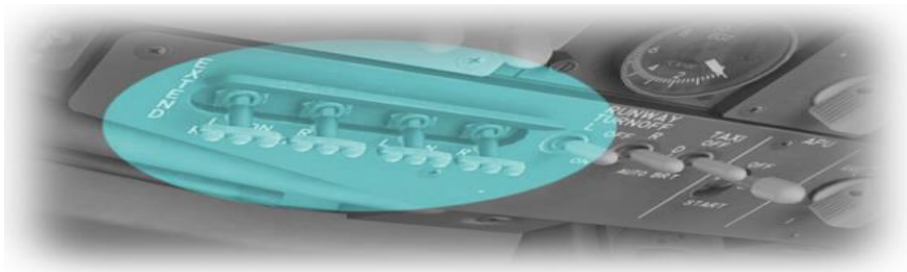
- Paquetes L & R ON
- APU sangrado
- Generadores de motor ENCENDIDOS



- APU APAGADO
- Wheel Well luces apagadas
- Luces de taxi ENCENDIDAS (junto al inicio de APU)
- Vaya a FMC> Botón de menú> FMC> En L3 Debería ser su ajuste (normalmente 4-5)
- Permanezca en el mismo menú y marque L1, configure sus flaps en ese
- Cambie las luces de cabina para despegar / aterrizar en
- AviTab Taxi hacia su pista de salida

5. ANTES DEL DESPEGUE

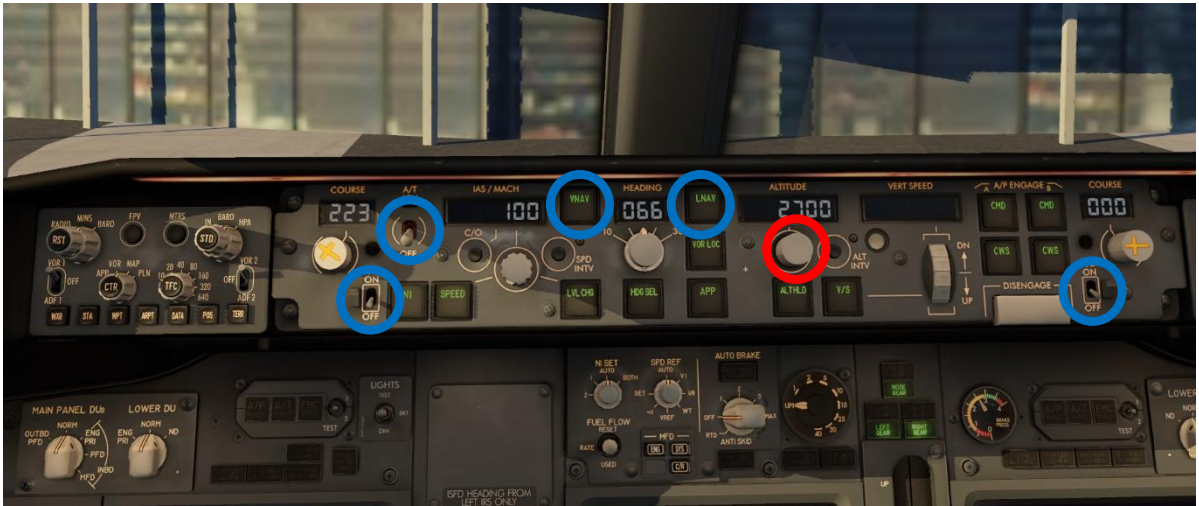
- Luces de aterrizaje ENCENDIDAS



- Luces de taxi apagadas
- Coloque la luz estroboscópica completamente hacia abajo (junto al hueco de la rueda)
- MIRA LA SIGUIENTE PÁGINA**

□ ADEMÁS, TE ANIMO ALTAMENTE A QUE MIRE MI DESPEGUE GUÍA

- Configurar el de rojo a su altitud de crucero y encienda los que están en azul.



6. DESPUÉS DEL DESPEGUE

- Prepararse
- Flaps retraídos (0)
- Piloto automático / CMD A ON



- Luces de aterrizaje apagadas a 10,000 pies

- Sigue mirando la pantalla central de la cabina. En la parte superior izquierda de esa pantalla debería ver TAT (Número). Si baja por debajo de -1, active el antihielo del motor.



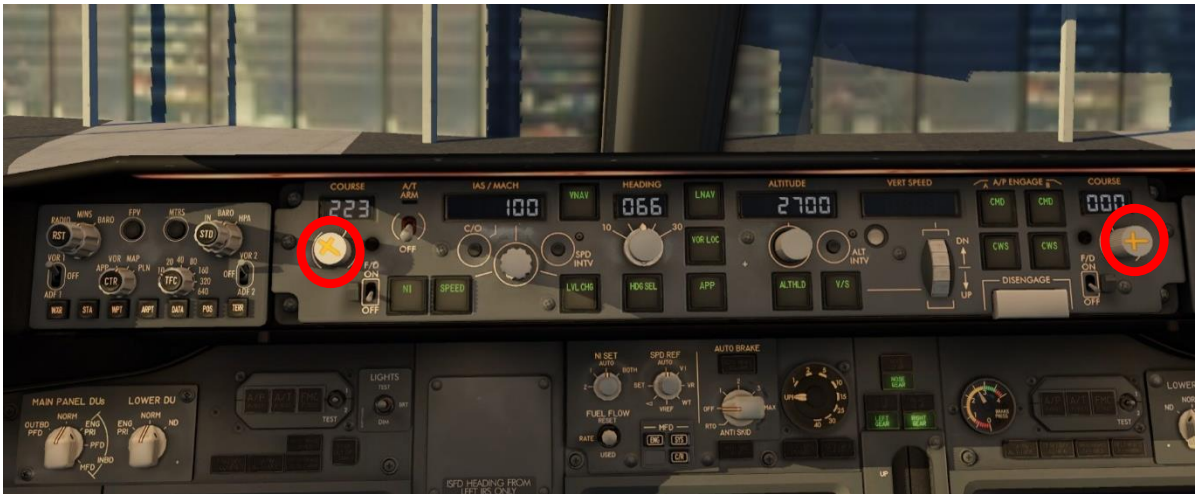
7. CRUCERO

- Señal de cinturón de seguridad APAGADO
- Mensaje de AviTab Cruise para sus pasajeros
- Iluminación de crucero / sueño (depende de si es de día o de noche)
- Vaya al FMC, haga clic en MENÚ - FMC - <ÍNDICE - <APROXIMACIÓN - Haga doble clic en el botón junto a 30
- Cuando esté a 75 millas náuticas de su punto de descenso T / D (si no sabe cómo sepa esto, entonces vaya a la sección de consejos / trucos en la página 15) encienda los cinturones de seguridad
- Establezca la altitud de su piloto automático en 000



- Reproducir el mensaje de descenso de AviTab
- Encienda las luces blancas de la cabina mediana

- ❑ **(Opcional, use solo para un aterrizaje ILS)** Sintonice su frecuencia ILS activa en el Panel de radio (si no sabe cómo obtener la frecuencia ILS, vuelva a ir a la sección de consejos / trucos en la página 15)
- ❑ Establezca su rumbo ILS (también en la página 15)



8. DESCENSO

- ❑ Luces de aterrizaje ENCENDIDAS. Antes de su punto de desaceleración → FLAPS 1 - espere hasta la velocidad disminuye y permanece estable - FLAPS 5

9. ANTES DE ATERRIZAR

- ❑ Una vez que te diriges a una final hacia tu destino (línea recta a pista) - FLAPS 30
- ❑ Vaya a FMC > MENÚ > FMC > ÍNDICE > APROXIMACIÓN > Compruebe el nudo Velocidad junto a 30 > configúrelo en la velocidad del piloto automático



- ❑ **(opcional, solo para un aterrizaje ILS)** Cuando ILS esté dentro del rango, alinee el rosa diamantes, presione APP (junto a LNAV) cuando haya terminado

- Armar el freno de velocidad
- Anuncio de aterrizaje de AviTab y cambio de luces a despegue / aterrizaje
- Tren de aterrizaje abajo
- Desconecte el piloto automático a 100 pies



10. DESPUÉS DEL ATERRIZAJE

- Flaps retraídos
- Freno de velocidad retraído
- Luces de aterrizaje apagadas y luces de taxi encendidas

11. APAGADO

- Freno de estacionamiento activado
- Palancas de control de combustible hacia abajo Operaciones en tierra (camiones de combustible, calzos, etc.) Cinturones de seguridad APAGADOS
- Sangrado APU ON
- Todas las luces apagadas excepto la luz estroboscópica de posición y fija (posición media)
- Todas las bombas de combustible apagadas excepto la izquierda. **Todas las bombas apagadas**
- Antihielo APAGADO
- Bombas eléctricas / hidráulicas apagadas
- Todos estos APAGADOS + Luces de salida de emergencia ENCENDIDAS



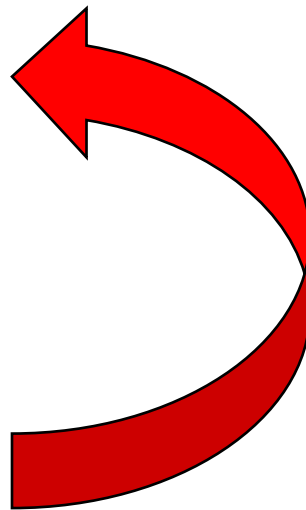
- Haz que los pasajeros salgan
- Luces de salida de emergencia apagadas
- Cargue combustible a través del camión de combustible
- Procedimientos de puesta en marcha Consulte la página 1

NEXT PAGE

Apagado completo = rojo + Verde

- APU sangrado**
- Modo IRS en APAGADO**
- Calor de ventana APAGADO**
- Paquetes L & R OFF**
- Luces de emergencia apagadas**
- Apagado en espera**
- Maestro de batería APAGADO**

Apagado incompleto = Azul + Verde



**Solo por un completo
Apagar**

12. CONSEJOS Y TRUCOS

- Obtiene su frecuencia ILS de Internet y su configuración de CRS / curso es su rumbo de pista de llegada, pero coloque las perillas de CRS
- Para ver qué tan lejos está de T / D, vaya al FMC, haga clic en el **PROG** botón, y debería aparecer en la parte inferior izquierda en forma de millas náuticas
- Si desea un camión de combustible, espere hasta que presione el botón de tierra GPWS y luego vaya a AviTab> Peso, combustible y balance> Combustible> Escriba la cantidad de combustible que necesita> presione OK. Luego vaya al menú principal de AviTab> Servicios terrestres / Combustible> camión de combustible
- ¿Por qué mi avión no gira en tierra? Vaya al iPad de AviTab, vaya a configurar y personalizar, Hardware, Nosewheel Axis configurado en ROLL
- ¿Por qué no aparecen mis pasajeros? Vaya al iPad de AviTab, vaya a configurar y personalizar, efectos visuales, Pasajeros configurados en AUTO
- ¿Por qué mis pantallas y motores se apagan en pleno vuelo? O su amortiguador de guiñada está apagado o no ha encendido el antihielo del motor y está por debajo de -1 en el exterior.

