

AD 2.LFBD		
AD 2 LFBD APP 01	AD 2 LFBD ATT 01	AD 2 LFBD GMC 01
AD 2 LFBD APDC 01	AD 2 LFBD TXT 01	AD 2 LFBD TXT 02
AD 2 LFBD TXT 03	AD 2 LFBD TXT 04	

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

04 APR 13

BORDEAUX MERIGNAC

AD2 LFBD APP 01



ALT AD : 166 (6 hPa)

LAT : 44 49 43 N

LONG : 000 42 55 W

LFBD

VAR : 1° W (10)

FIS : AQUITAINE Information 120.575

ATIS : 131.150 ☎ 05 57 92 81 04

APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 - 126.725 (s)

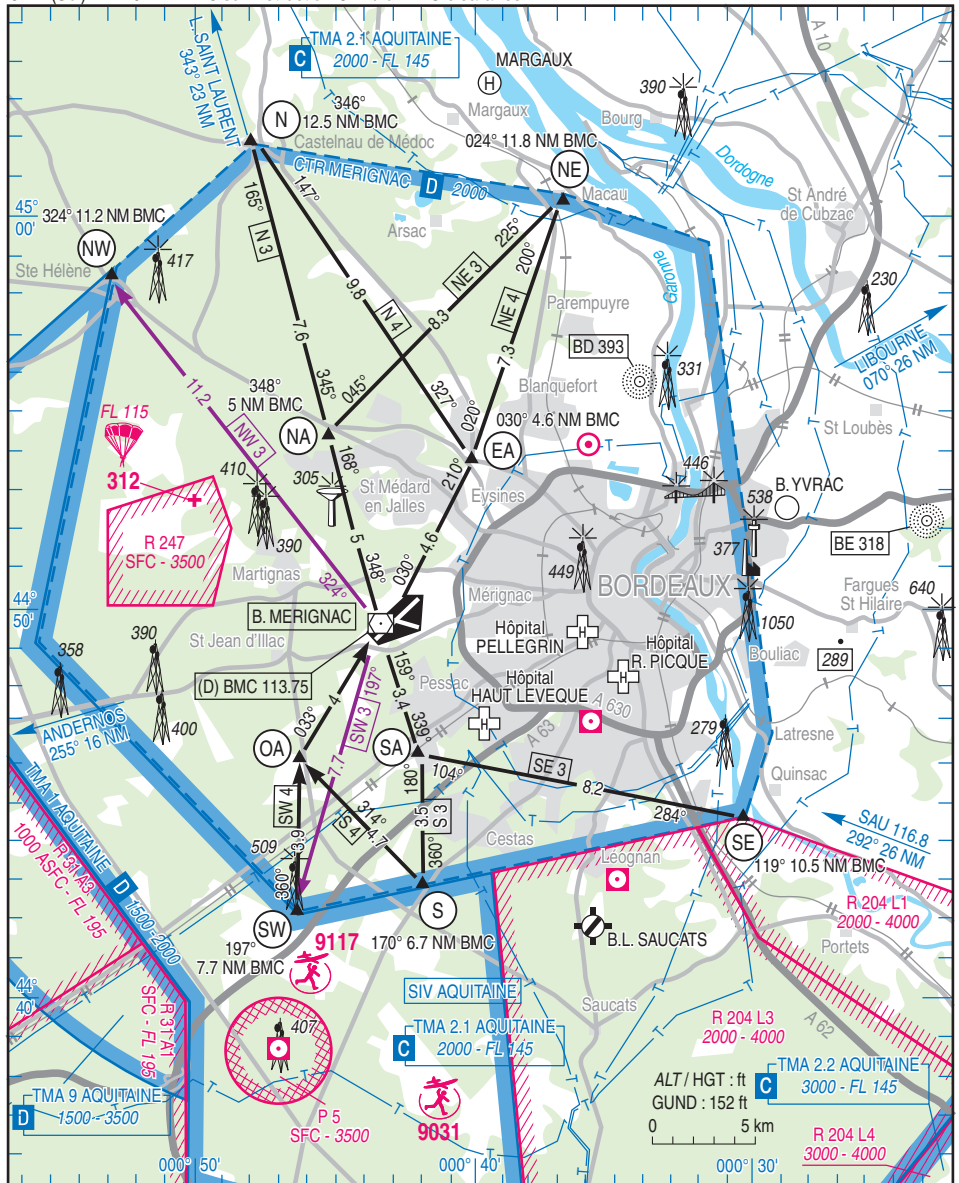
TWR : 118.3

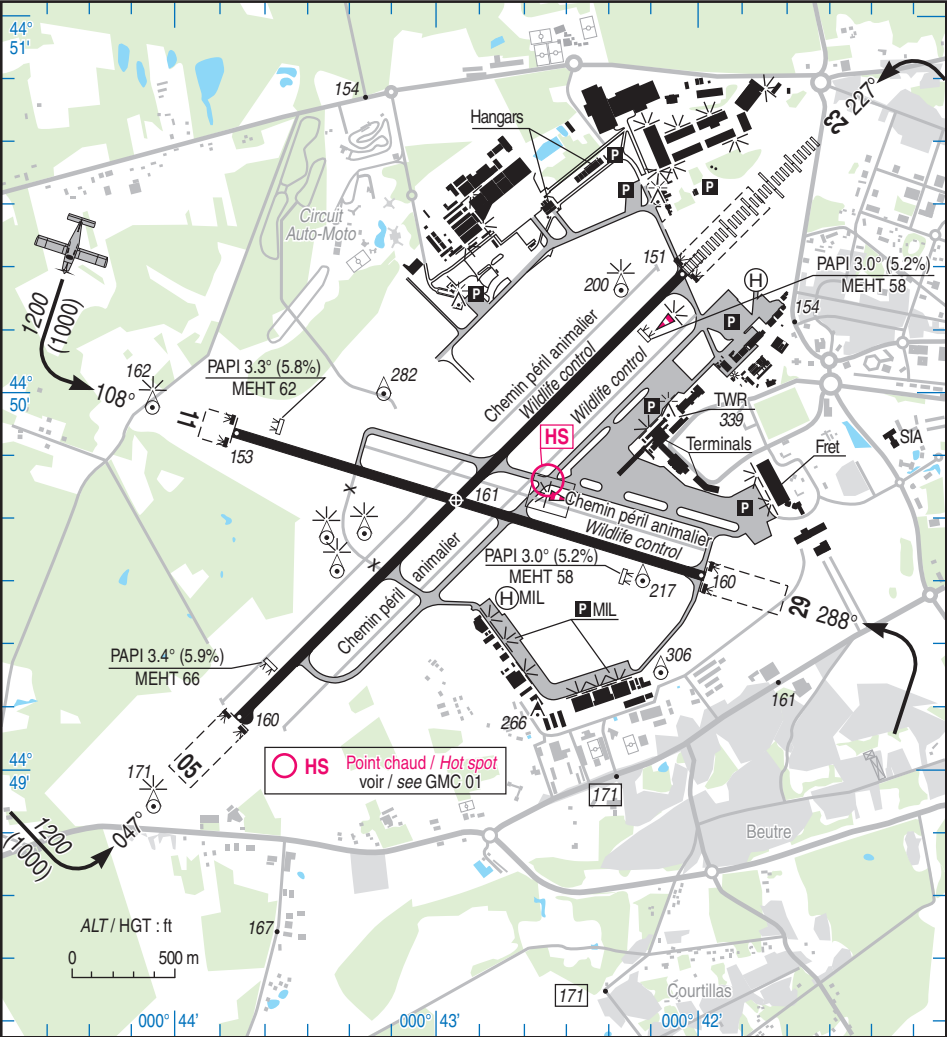
GND (Sol) : 121.9 - 121.725 sur instruction CTL / on ATC clearance

VDF : 120.575 - 118.3

ILS/DME RWY 23 BD 110.3

ILS/DME RWY 29 BEI 111.15





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	047 227	3100 x 45	Revêtue Paved	64 F/C/W/T	3100-3500* 3500	2700-3100* 3100	3100 3100
11 29	108 288	2415 x 45	Revêtue Paved	53 F/C/W/T	2815 2575	2415 2415	2415 2415

* Pour les gros porteurs (H), sur autorisation du contrôle. A demander lors de la mise en route.
For heavy weight ACFT (H), on ATS clearance. On request when starting up.

Aides lumineuses :

- HI RWY 05/23
- HI RWY 23, ligne APCH 900 m.
- BI RWY 11/29

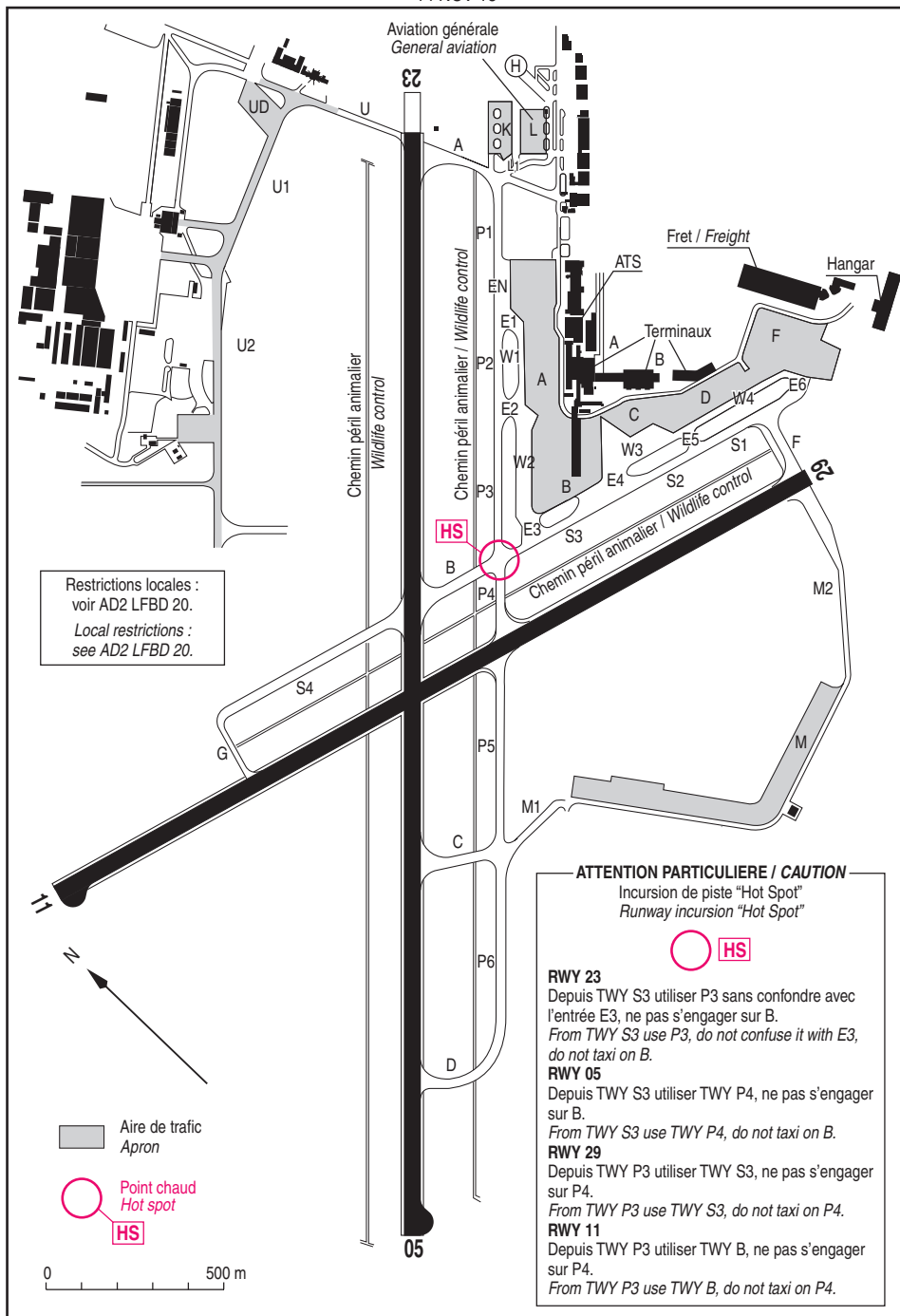
Lighting aids :

- RWY 05/23, LIH
- RWY 23, Approach line 900 m.
- RWY 11/29, LIL

Ground movements

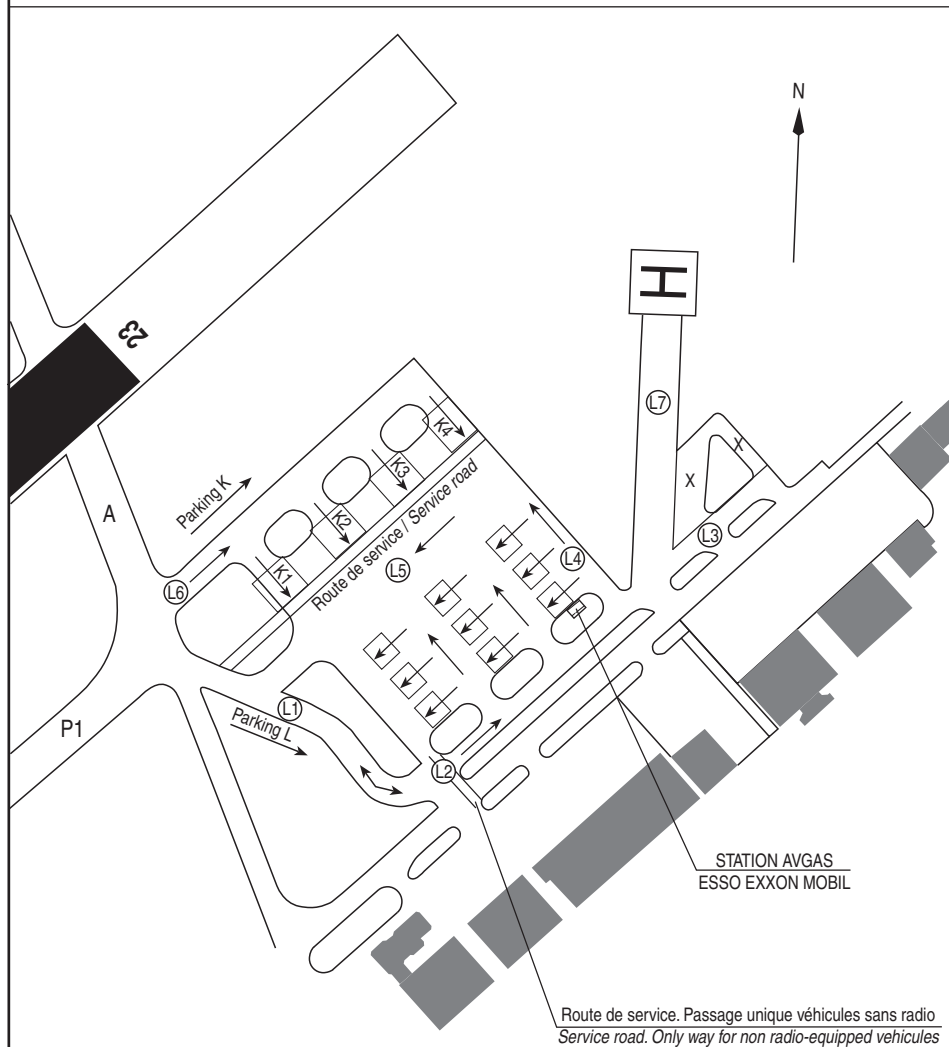
AD2 LFBD GMC 01

14 NOV 13



PARKINGS KILO - LIMA

AVIATION GENERALE
General aviation



Envergures MAX/MAX wingspan :

- TWY L1 : 19.40 m sauf section empruntée lors de la sortie de/ L5 : 26.30 m.
- 19.40 m except section used when exit L5 : 26.30 m.
- TWY L2 et/and L4 : 16.30 m.
- TWY L3 : 15 m.
- TWY L5 et/and L6 : 26.30 m.

Utilisation des postes de stationnement/Use of parking stands : Voir/See AD2 LFBD 9 et/and 10.

INS postes de stationnement/parking stands : Voir/See AD2 LFBD 3

BORDEAUX MERIGNAC**Consignes particulières / Special instructions****Conditions générales d'utilisation de l'AD**

Service assistance aéroportuaire obligatoire : voir TXT 03

Les essais moteurs devront avoir été effectués avant la demande de roulage.

Du 1er avril au 31 octobre, cause saturation des postes de stationnement, l'obtention d'un poste est soumise à la demande avant le départ auprès de l'exploitant aéroportuaire SA-ADBM par FAX. Cette procédure ne s'applique pas aux ACFT basés, aux ACFT d'Etat, ni aux SMUH.

Emprunt obligatoire du circuit équipage : BRIA, Météo, Redevances, Douanes, Police.

Vols de planeurs et d'ULM interdits dans la CTR.

Avant le départ, pour les ACFT sans plan de vol dépôt obligatoire d'un préavis de vol auprès du BDP

Procédures et consignes particulières

- Points de compte rendu

General AD operating conditions

Compulsory Airport handling service: see TXT 03

Engine tests should have been carried out before taxi request.

From 1st APR to 31st OCT, due to ACFT stands congestion, obtaining a stand is subject to a request before the departure, to the airport manager SA-ADBM by FAX. This procedure does not apply to based ACFT, State and Medical ACFT.

Use of the crew facilities is compulsory: BRIA , Meteorology, Taxes, Customs and Police.

Glinters and ULM prohibited within the CTR.

For all departing ACFT without FPL, report prior notice of flight to ATS reporting office (ARO).

Procedures and special instructions

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	44°58'32"N - 000°52'51"W	Ste Hélène
NA	44°54'27"N - 000°44'50"W	Carrefour / crossroads D1215 / D6 St Médard
EA	44°53'37"N - 000°40'08"W	Carrefour / crossroads D1215 / D1 Le Taillan
N	45°01'44"N - 000°47'49"W	Castelnau-de-Médoc
NE	45°00'30"N - 000°36'45"W	Macau
SW	44°42'15"N - 000°46'12"W	Antenne / Antenna croix d'Hins
SA	44°46'30"N - 000°41'30"W	Usine / factory Gazinet
S	44°43'00"N - 000°41'25"W	Carrefour / Crossroads D1010 / D214 La Birade
SE	44°44'45"N - 000°30'15"W	Île de la Lande
O A	44°46'11"N - 000°46'16"W	Usine déchetterie / Waste reception center

Itinéraires VFR

Ces itinéraires sont suivis :

- en situation de VFR SPECIAL
- en VMC dans le cadre du respect de l'environnement.

ALT de vol sur les itinéraires : 1500 ft AMSL sauf clairance particulière

Transit dans LE SIV AQUITAINE

Le service d'information de vol rendu sur la fréquence AQUITAINE Information aux aéronefs évoluant en VFR à l'intérieur des espaces de classe E et G du SIV AQUITAINE peut être interrompu sans préavis. Dans ce cas, tout transit en espace de classe D doit faire l'objet d'une demande de clairance sur les fréquences AQUITAINE Approche secteur BW 129.875 ou secteur BE 119.275.

VFR routes

These routes are intended to:

- special VFR conditions
- VMC environmental protection respect.

Routes ALT: 1500 ft AMSL except particular clearance.

Transit within AQUITAINE FIS

Flight information service given on frequency AQUITAINE Information to VFR flights inside class E and G relevant from AQUITAINE FIS can be interrupted without any forecast. In that case each class D airspace transit must be cleared on AQUITAINE Approach frequencies sector BW on 129.875 or BE on 119.275.

BORDEAUX MERIGNAC

RWY	Itinéraires Départs <i>Departures Tracks</i>	Points de report <i>Reporting points</i>	VIS
23	NW3	NW	≥ 1500 m
	SW3	SW	≥ 1500 m
29	NE3	NA/NE	≥ 1500 m
	N3	NA/N	≥ 3000 m
	SW3	SW	≥ 1500 m
05	NE3	NA/NE	≥ 1500 m
	SE3	SA/SE	≥ 1500 m
11	NE4	EA/NE	≥ 1500 m
	N4	EA/N	≥ 1500 m
	SE3	SA/SE	≥ 1500 m
	S3	SA/S	≥ 1500 m
RWY	Itinéraires Arrivées <i>Arrivals Tracks</i>	Points de report <i>Reporting points</i>	VIS
23/05	N3	N/NA	3000 m
	NE3	NE/NA	3000 m
	S3	S/SA	1500 m
	SE3	SE/SA	3000 m
29	N4	N/EA	3000 m
	NE4	NE/EA	3000 m
	S3	S/SA	1500 m
	SE3	SE/SA	3000 m
11	N3	N/NA	3000 m
	NE3	NE/NA	3000 m
	SW4	SW/OA4	1500 m
	S4	S/OA	1500 m

Procédures d'arrivée

Les aéronefs à destination de LFBD doivent contacter 3 minutes avant le survol des points d'entrée :

- MERIGNAC TWR si l'altitude est ≤ 2000 ft AMSL.
- AQUITAINE INFO si l'altitude est > 2000 ft AMSL.

Dégagement par la piste inactive :

- est considéré effectif dès lors que le nez de l'ACFT se situe au droit du chemin FLA (lutte aviaire).
- Il est soumis à autorisation du contrôle. Il est interdit de nuit.

Procédure de départ

Sortie par SW : l'attention des pilotes est attirée sur la proximité de la ZIT du Barp et la nécessité d'adapter leur navigation en conséquence.

Arrival procedures

Aircraft bound for LFBD must call 3 minutes before overflying of entry points:

- MERIGNAC TWR if flying below or at 2000 ft AMSL.
- AQUITAINE INFO if flying above 2000 ft AMSL.

Clearing via inactive RWY:

- considered as effective as soon as ACFT nose crosses FLA way (bird control).
- Subject to ATC clearance and prohibited by night.

Departing procedures

SW exit : pilots' attention is drawn toward the ZIT du Barp proximity and the necessity to adapt their navigation.

BORDEAUX MERIGNAC**VFR de nuit**

Contact radio obligatoire avant de pénétrer en espace D auprès de AQUITAINE Approche.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunicationPanne de radiocommunication à l'arrivée

Afficher A 7600.

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR :

- avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.

- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

Panne de radiocommunication au départ

Avant décollage : ne pas décoller.

Après décollage : afficher A 7600 et quitter la CTR en respectant la dernière clairance (itinéraire et altitude).

Night VFR

Radio contact with AQUITAINE Approach compulsory before entering D airspace.

AD equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructionsRadiocommunication failure on arrival

Squawk A 7600.

If failure occurs before the reception of CTR entering clearance, the aircraft shall not enter the airspace.

If failure occurs inside the CTR:

- before having received traffic pattern integration clearance, leave the CTR by the most suitable VFR route.

- after having received traffic pattern integration clearance, continue landing as cleared.

Radiocommunication failure on departure

before take off: do not take off.

After take off: squawk A 7600 and leave ctr according to last clearance (route and altitude)

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

1 - **Situation / Location** : 10 km W Bordeaux (33 - Gironde).

2 - **ATS** : H24 - Aéroport de BORDEAUX Mérignac - BP 70116 - 33704 Mérignac Cedex
TEL : 05 57 92 60 84 - FAX : 05 57 92 83 34.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SA-ADBM - H24 - TEL : 05 56 34 50 10. FAX : 05 56 34 54 06 -
SITA : BODAPXH.

5 - **AVA** : DSAC Sud-Ouest (voir / see GEN).

6 - **BRIA** : H24 TEL : 05 57 92 60 84.

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN
Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.

8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: 0400-0100.

9 - **Douanes / Customs** : H24 TEL : 05 57 92 65 40 / 43.
Police : H24 TEL : 05 56 13 32 00.

10 - **AVT** : Carburants / Fuel: (CIV-MIL) 100 LL-TRO
AVT 100 LL Limité : station carburant aire LIMA O/R HOR ESSO. Paiement uniquement par carte ESSO, EXXON MOBIL, CB ou American Express.
AVT 100 LL Restriction : fuel station on LIMA area O/R HOR ESSO. Payment only by ESSO, EXXON MOBIL card, credit card or American Express.
Lubrifiants / Lubricants : 100 - 120 - D100 - Turbo oil 23/80 et / and 274 (MIL)
MIL : O/R durant ouverture BA 106 / During AFB 106 activity :
Carburants / Fuel : F18-F34 - Lubrifiants / Lubricants : 0150 - 0138 - 0156.

BORDEAUX MERIGNAC

- 11 - **SSLIA** : Niveau 8 / *Level 8* : 0330-2200 et/ and PPR PN 24HR
Niveau 5 / *Level 5* : 2200-0330
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL
- 15 - **ACB** : NIL
- 16 - **Transports** : Taxis, autobus, navette SNCF et centre ville, location de voitures.
Taxis, bus, shuttle to city center and railway station, car rental.
- 17 - **Hotels, restaurants** : hôtels à proximité, restaurants sur AD.
hotels in the vicinity, restaurants on AD.
- ← 18 - **Divers / Miscellaneous** : **Services d'assistance aviation générale / General aviation handling services** :
AIR FRANCE :
TEL : 05 56 34 52 65 ou / or 05 56 34 59 35
FAX : 05 56 34 52 34
Fréquence / *Frequency* : 131.650 MHz
AVIAPARTNER :
TEL : 05 56 34 59 48 / FAX : 05 56 34 58 84
E-mail : bod.executive@aviapartner.aero
Fréquence / *Frequency* : 131.8 MHz
MAP HANDLING - LANDMARK AVIATION :
TEL : 05 57 92 16 00 / FAX : 05 56 34 53 43
E-mail : executive.bod@map-handling.com /
supexecutive@map-handling.com
Fréquence / *Frequency* : 131.4 MHz
Avitaillement / Fueling :
ESSO EXXON MOBIL :
TEL : 05 56 34 51 63 / FAX : 05 56 34 51 62
TOTAL :
TEL : 05 56 34 38 52 / FAX : 05 56 13 03 57
Escale militaire BA 106 / MIL AFB 106 :
TEL : 05 57 53 61 05 / FAX : 05 57 53 61 04
RSFTA / *AFTN* : LFBDYXYX